



Sc	St	CH TC / SS	Localización Location	Kms. TC SS	Kms. Enlace Connet	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora 1º	Velocidad
Viernes - 8 de diciembre de 2017									
1ª SECCION	1	0	CEREMONIA DE SALIDA					18:30	
		0A	Entrada Asistencia		5,68	5,68	15	18:45	22,72 k/h
	Asistencia CDIC					(5,68)	(5,68)	132	
		1	Salida de Asistencia					20:57	
	2	TC 1	TC CDIC TELDE	2,40				21:00	
		2			0,16	2,56	42	21:42	3,66 k/h
	3	TC 2	TC CDIC TELDE	2,40				21:45	
		2A	Entrada Asistencia - Reagrupamiento		0,16	2,56	5	21:50	30,72 k/h
	Asistencia - Reagrupamiento CDIC				4,80	(11,68)	(16,48)	670	
	Sabado - 9 de diciembre de 2017								
2ª SECCION	4	2B	Salida Asistencia - Sevice out					9:00	
		3			32,46	32,46	37	9:37	52,64 k/h
	5	TC 3	JUAN GRANDE	3,36				9:40	
		4			5,99	9,35	22	10:02	25,50 k/h
	6	TC 4	BAHIA FELIZ - LOPESAN	4,40				10:05	
		3A	Entrada Asistencia - Reagrupamiento		4,51	8,91	20	10:25	26,73 k/h
Asistencia - Reagrupamiento Estadio Castillo				7,76	(42,96)	(50,72)	35		
3ª SECCION	7	4B	Salida de Asistencia - Reagrupamiento					11:00	
		5			3,21	3,21	17	11:17	11,33 k/h
	8	TC 5	JUAN GRANDE	3,36				11:20	
		6			5,99	9,35	22	11:42	25,50 k/h
	9	TC 6	BAHIA FELIZ - LOPESAN	4,40				11:45	
		6A	Entrada Asistencia - Reagrupamiento		4,51	8,91	20	12:05	26,73 k/h
Asistencia - Reagrupamiento Estadio Castillo				7,76	(13,71)	(21,47)	50		
4ª SECCION	10	6B	Salida de Asistencia - Reagrupamiento					12:55	
		7			4,35	4,35	17	13:12	15,35 k/h
	11	TC 7	LOPESAN - BAHIA FELIZ	4,40				13:15	
		8			38,80	43,20	52	14:07	49,85 k/h
	12	TC 8	CASERONES - CDIC	4,75				14:10	
		8A	Entrada Asistencia - Reagrupamiento		0,25	5,00	20	14:30	15,00 k/h
Asistencia - Reagrupamiento CDIC				9,15	(43,40)	(52,55)	45		
5ª SECCION	13	8B	Salida de Asistencia - Reagrupamiento					15:15	
		9			4,62	4,62	17	15:32	16,31 k/h
	14	TC 9	ITV LA PARDILLA	5,10				15:35	
		10			9,57	14,67	27	16:02	32,60 k/h
	15	TC 10	CASERONES - CDIC	4,75				16:05	
		10A	Entrada Asistencia - Reagrupamiento		0,25	5,00	20	16:25	15,00 k/h
Asistencia - Reagrupamiento CDIC				9,85	(14,44)	(24,29)	30		
6ª SECCION	16	10B	Salida de Asistencia - Reagrupamiento					16:55	
		11			4,62	4,62	17	17:12	16,31 k/h
	17	TC 11	ITV LA PARDILLA	5,10				17:15	
		12			9,57	14,67	27	17:42	32,60 k/h
	18	TC 12	CASERONES - CDIC	4,75				17:45	
		12A	Entrada Asistencia - Reagrupamiento		0,25	5,00	20	18:05	15,00 k/h
Asistencia - CDIC				9,85	(14,44)	(24,29)	20		
18	12B	Salida de Asistencia - Reagrupamiento					18:25		
		Llegada Rampa de Llegada - Fin de Rallye		3,92	3,92	20	18:45	11,76 k/h	
				Etapa Leg	TC SS	Kms TC Kms SS	Enlace Connect	Kms Total	
				1	12	49,17	140,63	189,80	
						25,9 %			



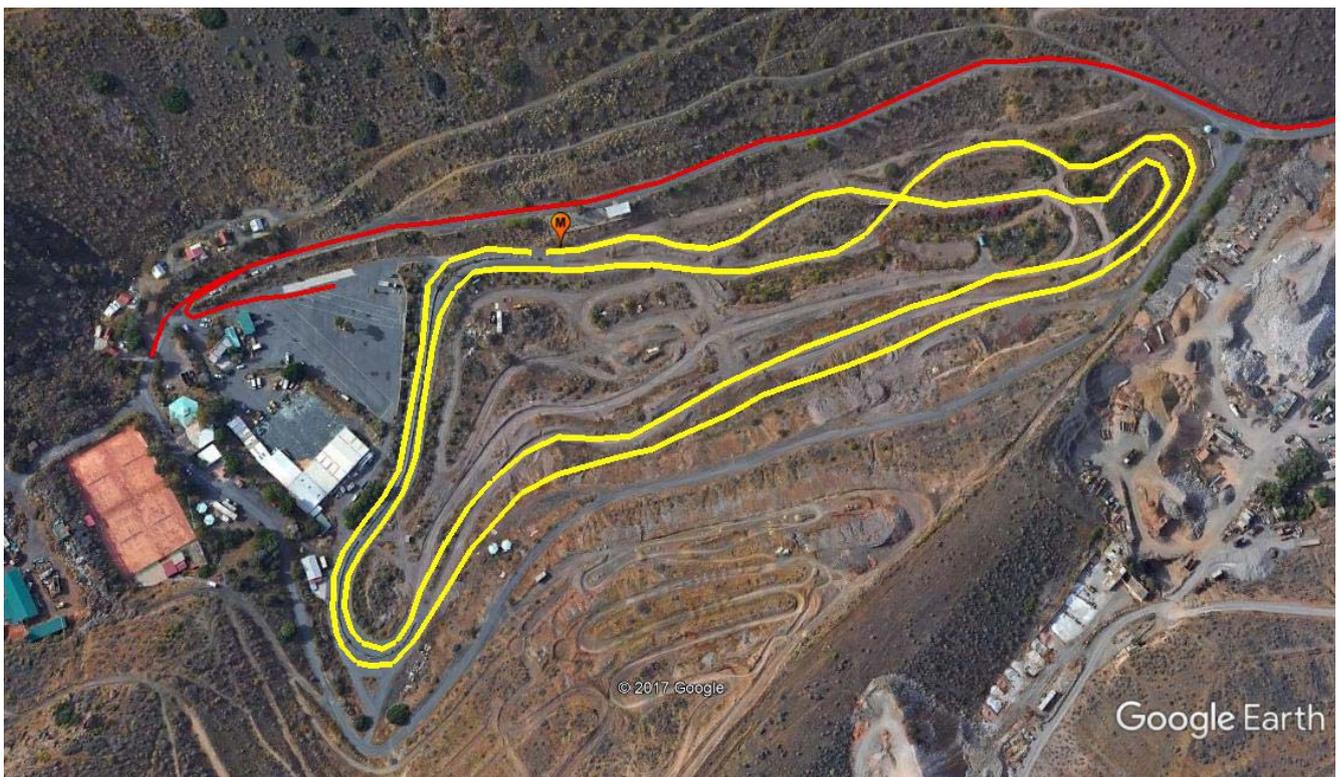
PARQUE CERRADO Y CEREMONIA DE SALIDA Y LLEGADA:
Avd. Inspectora Farmacéutica M^a del Pino Suarez



TRAMO CRONOMETRADO NOCTURNO CDIC TELDE TC 1 – 2.

Distancia: 2,40 Kms.

Horario: Viernes Día 8, 21:00h / 21:45 H

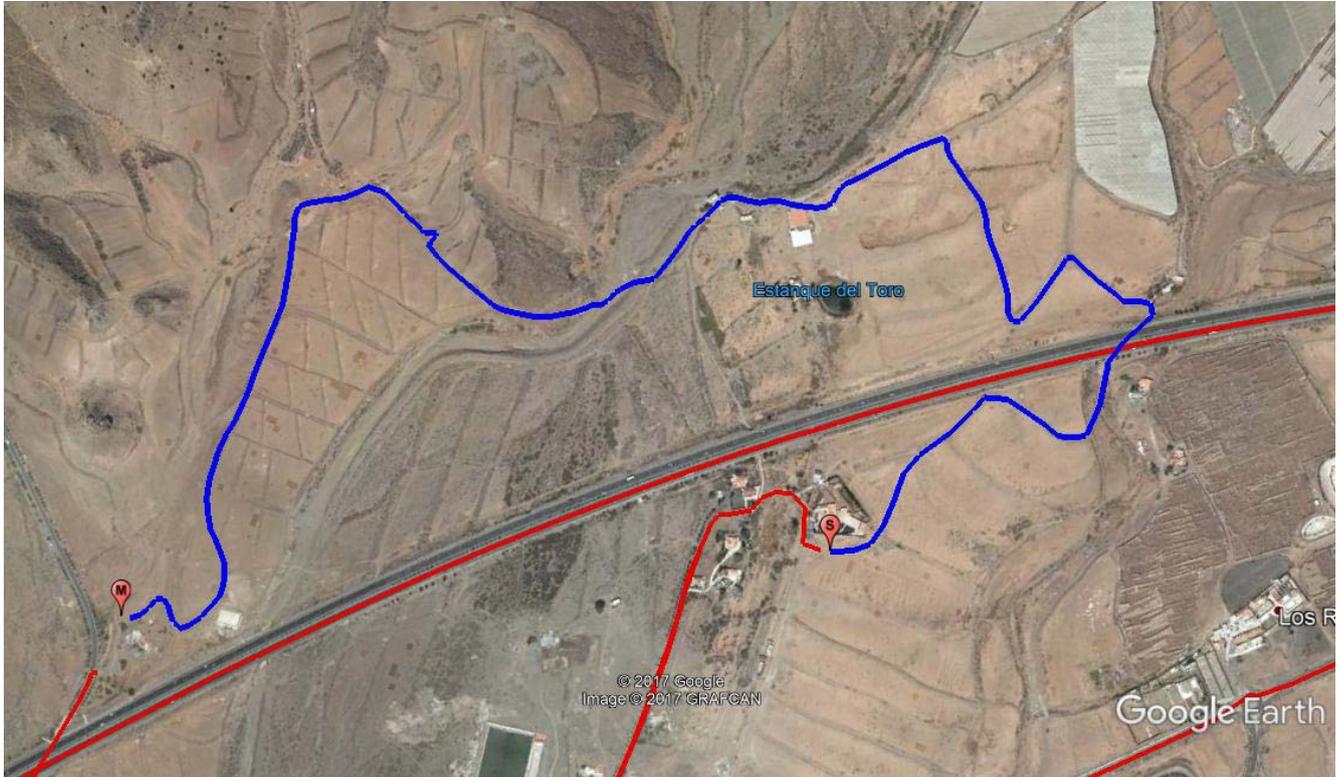




TRAMO CRONOMETRADO JUAN GRANDE.

27°48'51.77"N - 15°28'14.25"O - Distancia: 4,33 Kms.

Horario: 9:40 / 11:20 h



TRAMO CRONOMETRADO BAHIA FELIZ – LOPESAN Y LOPESAN – BAHIA FELIZ

27°47'42.79"N - 15°29'34.20"O y 27°47'14.34"N - 15°31'14.30"O - Distancia: 4,40 Kms.

Horario: 10:05 / 11:45 / 13:15h





TRAMO CRONOMETRADO CASERONES - CDIC

28° 0'56.52"N - 15°25'50.69"O - Distancia: 4,75 Kms.

Horario:14:10h / 16:05 / 17:45 h



TRAMO CRONOMETRADO ITV LA PARDILLA

28° 0'52.38"N - 15°24'15.44"O - Distancia: 5,10 Kms.

Horario:15:35h / 17:15 h





EL RALLYE ES DE TODOS, COLABORA PARA QUE
PODAMOS DISFRUTAR.

“TODOS LOS VEHÍCULOS ESTARÁN ESTACIONADOS
COMO MÍNIMO A 2 METROS DEL BORDE DE LA
CARRETERA Y EN LAS ZONAS DESTINADAS A ELLO”



Esta cinta de color rojo delimita las **zonas peligrosas**



Colabora con nosotros y no te situes en estas **zonas peligrosas**

Prohibido situarse en las zonas de cinta roja, siempre detrás de las mallas azules/amarillas



SEGURIDAD DEL PÚBLICO

Consejos de Seguridad



No se aproxime a los lugares peligrosos



Coloquese siempre detrás de las cintas de seguridad



Elija su lugar antes del inicio del tramo



Sitúese en lugares altos y no abandone su lugar antes de pasar el vehículo escoba



Circule con precaución cuando se dirija a los tramos. Usted no es participante



No se acerque a la carretera. Tendrá una mejor visión desde un punto elevado



No se sitúe en lugares sin escapatoria para una posible emergencia

Haz caso de las indicaciones del personal del rallye, tantos miembros de la organización, protección civil o fuerzas de seguridad. Ellos lo que quieren es que todo el mundo pueda disfrutar de la carrera con seguridad. Su intención es que tú sólo tengas que preocuparte por pasártelo bien, por eso si te solicitan que abandones un lugar, es por tu propia seguridad.

Si en un sitio hay un cartel de “ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO” haz caso de la indicación. Es por tu propio bien. En las zonas especiales previstas por la organización sitúate tras la malla plástica de color AMARILLO, nunca en las zonas delimitadas por cinta plástica de color ROJO. Estas últimas son zonas prohibidas de especial riesgo para los pilotos.

No camines nunca por las cunetas de los tramos cronometrados ni cruces la calzada durante el desarrollo del tramo. Los vehículos son cada vez menos ruidosos y pueden sorprenderte mal situado. Lo mejor es que utilices caminos o senderos paralelos o esperar a que finalice la prueba.

No muevas tu vehículo dentro del tramo hasta que no pase el “coche escoba”, con bandera a cuadros y girofaro en color verde pues la carretera hasta entonces sigue cerrada y aún pueden pasar participantes retrasados en carrera.

Evita aparcar dentro del tramo cronometrado, y en caso de que lo hagas, no bloques el paso de la carrera aparcando de forma inadecuada. Tampoco bloques los accesos al tramo, ya que pueden tratarse de vías de evacuación. Deja libre las escapatorias.

Conduce con prudencia en tus desplazamientos de un tramo a otro. Recuerda que quienes están corriendo son los pilotos, no tú. Realizar un “rallye paralelo”. Sólo servirá para ponerte en peligro tú y a los demás, no disfrutando de la carrera. Lo mejor es ver con tranquilidad un par de tramos y no correr de un lado para otro agobiado con el reloj.

Los niños pequeños y los animales deben de estar siempre vigilados. Los niños no son conscientes del peligro, así que mantenlos apartados de las zonas prohibidas y aconséjalos. Los animales pueden asustarse por el ruido de los coches, además de poder reaccionar de forma imprevisible, por eso es mejor que los llesves atados para poder controlarlos mejor.

A la hora de situarte en una zona que no esté señalizada, procura hacerlo a una distancia razonable, siendo especialmente indicados los lugares elevados, en donde difícilmente serás alcanzado por un vehículo accidentado. Sobre todo nunca te coloques delante de objetos sólidos, como muros, árboles, casas o vallas, ya que un impacto será mucho más peligroso. Aquí te facilitamos unos diagramas en los que están descritas las situaciones peligrosas y donde es mejor colocarse. Guíate por ellos para poder disfrutar sin peligro del rallye.



Coopera en todo momento con la organización y fuerzas de orden público, ayuda a los Comisarios de Ruta para conseguir un final exitoso del rallye.

No dejes basura (papeles, botes, botellas, plástico, etc.). Dépositalos en los contenedores de basura situados para tal efecto.

LO QUE NUNCA SE DEBE HACER:

- Situarse en lugares peligrosos.
- Invadir el recorrido para ver mejor ó jalearse al piloto.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes ó después de la carrera.
- Hacer caso omiso, a las indicaciones de la Organización.
- Colocarse en lugares prohibidos.
- Encender hogueras.
- Dejar basura y desperdicios en las cunetas.
- Pintar la carretera con mensajes.
- Quitar las cintas de seguridad.

RECUERDA:

- La Organización puede suspender la celebración de la prueba, si en algún momento observan situaciones potencialmente peligrosas para deportistas y espectadores. No nos obligues a tomar esa decisión.
- Detrás de lo que para ti, es un espectáculo, hay meses de trabajo, de decenas de personas. Sé responsable con la competición y el medio ambiente, es de todos.